

Agrupació Empresarial de Protètics Dentals de Catalunya

## Autónomos y agricultores se rebelan contra el alza fiscal

Agrupació Empresarial de Protètics Dentals de Catalunya

20 SET. 2009

ENTRADA SORTIDA  
45 Núm.

**IMPUESTO DE HIDROCARBUROS/** Camioneros, taxistas, emprendedores y campesinos quieren movilizarse. Creen que la subida de impuestos es "una política de abuso".

J.M. Lamet. Madrid

No son "ricos", pero sufrirán las subidas fiscales. Son emprendedores con pequeñas empresas, agricultores, ganaderos, taxistas, camioneros, repartidores, hosteleros... La mayoría de ellos trabaja de forma autónoma. Todos tienen la misma fijación: sobrevivir a los codazos de la crisis. Por ello, no se van a quedar de brazos cruzados ante la subida de impuestos que prepara el Gobierno. Anuncian un "otoño caliente" que amenaza con poblarse de manifestaciones, reivindicaciones y pataleo a la desesperada.

Zapatero aún no ha concretado los pormenores del "sacrificio" que harán los españoles, pero ya se ha apuntado la creación de un nuevo recargo ecológico sobre los combustibles, como destacó ayer la Cadena Ser. Se trata, como adelantó EXPANSIÓN el 11 de septiembre, de una de las "líneas básicas" del Anteproyecto de Ley de Economía Sostenible (ver información adjunta).

Aunque la ministra de Economía ha descartado que vaya a introducirse "un impuesto verde", sí ha subrayado que se elevarán los tributos indirectos. Ello pone el foco en el IVA y en el Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH). Ambas alzas fiscales dinamitarán la línea de flotación de esos sectores, que en muchas ocasiones son más débiles ante la afora económica.

Las opiniones vertidas a este diario por algunos de los principales representantes de estos colectivos no dejan lugar a dudas: estas medidas no dejan otra opción que un "otoño caliente" que se extenderá por todo el tejido laboral.

**Autónomos:** "Más de 750.000 emprendedores" sufrirán de nuevo. Así, no es de extrañar que Lorenzo Amor, presidente de ATA -federación de trabajadores por cuenta propia- eleve el tono y proclame: "Zapatero pasará a la historia como el presidente que más tejido productivo ha destruido". "No tenemos que pagar los autónomos la mala gestión que está haciendo el presidente", agrega. Y anuncia: "Una vez que el Gobierno concrete la subida que va a hacer, decidiremos si tomamos acciones".

La subida del IVA "es la menos mala" para ATA. Sin embargo, no "se trasladará a los precios, en el contexto actual de rebajas, con lo que sec-



Agricultores de Castilla y León exigiendo una menor carga impositiva del gasóleo agrícola. / Efe

### 'Fuego verbal' contra el alza fiscal

#### ● El Gobierno:

Una de las "líneas básicas" del Anteproyecto de Ley de Economía Sostenible es "habilitar instrumentos para la reducción de residuos y emisiones contaminantes". Para ello se potenciarán las "inversiones limpias en sectores no sujetos al comercio de derechos de emisión (como el transporte o la edificación), permitiendo que las inversiones se retribuyan, en parte, con derechos adicionales". Además, se incrementa la participación del sector privado en la consecución de objetivos medioambientales mediante la compensación (voluntaria) de emisiones de CO2 con otras actividades o con inversiones en aumento y mantenimiento de masas forestales u otros programas".

tores como la alimentación y la hostelería verán reducidos sus márgenes", apunta Amor.

**Agricultores.** El campo vive en la cuerda floja. "No existe prácticamente ningún sector productivo que no tenga serios problemas de viabilidad", opina la interprofesional Asaja, que ya ha anunciado manifestaciones desde el 22 de septiembre por la pasividad del Ejecutivo. Buen ejemplo de ese declive del campo es Miguel López, secretario general de la otra gran organización agrícola, COAG. Él mismo ha tenido que volver a trabajar la tierra con sus manos, para

#### ● Los autónomos (ATA):

"Zapatero pasará a la historia como el presidente que ha destruido más tejido laboral".

#### ● El campo (COAG):

"Incrementar la fiscalidad al campo es una barbaridad. Nos machacarán".

#### ● Los taxistas (UNALT):

"Los taxistas seríamos de los más perjudicados por el alza fiscal. Nos manifestaremos".

#### ● Los camioneros (UITA):

"Si a los transportistas con menos de 7.500 kilos no se les incluye en el gasoil profesional tomaremos medidas".

#### ● Pescadores (Cepesca)

"Cualquier subida del IVA va a perjudicar la venta de pescado, que ya de por sí no vive su mejor hora".

ahorrar un puesto de trabajo en su explotación. Por eso no duda en proclamar que la subida de impuestos es "una política de abuso" que echaría gasolina al fuego rural: "Sería una barbaridad incrementar los impuestos al sector agrario, porque el campo está en una situación de desmantelamiento. Nos machacarán". Y avisa: "Tenemos claro que vamos a movilizarnos".

**Taxistas:** "Seremos de los más perjudicados por las subidas del impuesto de hidrocarburos y del IVA. Podemos estar hablando, sin temor a equivocarnos, de millones de euros

de pérdidas para el sector", señala José Antonio Parrondo Rojo, presidente de la patronal del taxi UNALT. Así, los taxistas se concentrarán el 30 de septiembre en los aeropuertos de toda España para criticar "la desidia hacia el sector que muestran el Ministerio de Fomento, las comunidades y los ayuntamientos en cuanto a la carga de pasajeros [en los aeropuertos], y también por la subida de impuestos de hidrocarburos".

Un taxi tiene bonificados hasta 5.000 litros de gasóleo, y "ni un 1% del sector" goza de la bonificación total del tributo, según Parrondo. La subida del IEH aprobada en junio ya tuvo un coste de 305 euros al año por taxi, 35 millones anuales en toda España.

**Transportistas.** Los camioneros y transportistas de mercancías con vehículos de menos de 7.500 kilos de masa máxima no pueden desgraciarse el IEH. "La subida los pillaré de pleno, y son un 30% del sector", señala José Fernández, presidente de la Unión Independiente de Transportistas Autónomos. Por ello, una de las principales peticiones de los camioneros es "que se incluya a todos los transportistas de servicio público en el gasóleo bonificado". "Si eso no se acepta -más aún con la nueva subida- tomaremos las medidas que haga falta", subraya Fernández.

Por todo ello, Lorenzo Amor apostilla que "no hay duda de que subir esos impuestos es poner el pie en el cuello de los taxistas, los transportistas, las ambulancias, la maquinaria pesada...".